

FICHA TÉCNICA FLUIDO HIDRÁULICO PARA FRENOS



Gulf Brake Fluid DOT 3

Calidad Resistencia Pasión



Descripción del producto

Gulf Brake Fluid DOT 3 es un fluido para frenos a base de poli-glicol, diseñado para su uso en sistemas de frenos hidráulicos de los vehículos comerciales, vehículos de pasajeros y motocicletas que operan bajo condiciones de servicio moderadas que requiere un tipo de fluido DOT 3. Contiene inhibidores de la oxidación y la corrosión para resistir la oxidación a las altas temperaturas de operación que se encuentran en el disco de los sistemas de frenado y para proporcionar una protección superior contra la corrosión de los componentes metálicos del sistema de frenos. Supera los requisitos de rendimiento de Estados Unidos Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 116 normas DOT 3 y SAE J 1703.

Características y Beneficios

- Alta estabilidad oxidativa que resiste altas temperaturas de operación provenientes de los sistemas de freno de disco.
- Alta fluidez a bajas temperaturas que garantizan un funcionamiento sin problemas.
- Inhibidores de la corrosión eficaces que proporcionan protección contra la corrosión a largo plazo a todos los componentes metálicos de los sistemas de freno.
- Proporciona buena lubricidad.
- Compatible con todos los sellos y metales utilizados en los sistemas de frenos convencionales que requieren líquidos de frenos a base de poli-glicol.

Aplicaciones

- Sistema de frenos hidráulicos (frenos de disco y frenos de tambor) de los vehículos comerciales, vehículos de pasajeros y motocicletas que requieren un líquido de frenos FMVSS DOT-3 o SAE J 1703. Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo al añadir líquido de frenos.
- Embragues de vehículos o cualquier motor que requieran dicha calidad de líquidos de frenos.

Advertencias.

Gulf Brake Fluid DOT 3 nunca debe ser usado o mezclado con líquidos de frenos a base de silicona (DOT 5) ni se debe utilizar cuando se requiere fluidos DOT 4 o DOT 5.1.

Todos los líquidos de freno deben estar limpios y secos. La suciedad o la contaminación del agua puede afectar el rendimiento de líquido de frenos y podría causar una falla del sistema de frenos.

Los líquidos de frenos pueden afectar la pintura del vehículo, por lo que debe eliminar los derrames de inmediato sin frotar.

Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas.

Cumple con las siguientes especificaciones		
FMVSS 116 DOT 3, SAE J 1703		
Las características típicas		
Parámetros de la prueba	Método de Ensayo	Valores de prueba
Viscosidad a -40 ° C, cSt	FMVSS 116	<1500
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	FMVSS 116	> 1,5
Equilibrio del punto de ebullición (ERBP), ° C	FMVSS 116	> 205
Wet ERBP, °C	FMVSS 116	> 140
valor de pH	FMVSS 116	7,0-11,5
Densidad a 15 ° C, Kg / l	D 1298	1.06